

## Amortyzowany wspornik siodełka - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji.

### Amortyzowane wsporniki siodełka

Amortyzowane wsporniki siodełka zwi kszej wygod rowerzysty podczas jazdy po nierównym terenie. Mog by wykorzystywane na drogach asfaltowych i bitych, jak równie s przeznaczane do jazdy w terenie. Nie nadaj si jednak do zjazdów, itp.

W zasadzie amortyzowane sztyce zostały zaprojektowane z myśl o rowerzystach przeciętnej wagi, tj. wagi do 75 kilogramów. Ich charakterystyka tłumienia wstrząsów może ulec zmianie poprzez regulację wstępnego naprężenia sprężyny. Wymiana sprężyny.

### Regulacja

W celu zwi kszenia wstępnego naprężenia sprężyny należy najpierw wyjąć sztycę z ramy. Zanim to zrobisz, zaznacz położenie sztycy w rurze podsiodłowej pisakiem MERIDA, tak jak lub w podobny sposób.

Odkręć lub zacisk trzymający sztycę w ramie i wyjmij sztycę z ramy. Ruba regulacyjna znajduje się wewnątrz sztycy. Aby zwi kszyć wstępne naprężenie sprężyny, przekręć lub zgodnie z ruchem wskazówek zegara kluczem imbusowym. W celu zwolnienia sprężyny przekręć lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Kręć lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz cna rub z dołu) nie odkręcaj jej dalej niż punkt, w którym zrówna się ona ze sztycą, ponieważ w przeciwnym razie mechanizm mógłby nie zadziałać.

Jeżeli zakres nastawczy nie odpowiada Twoim potrzebom, będziesz musiał wymienić sprężynę wewnątrz sztycy na twardszą lub miększą. Korzystaj wyłącznie z oryginalnych rub producenta sztycy.

Nasmaruj sztycę na odcinku wsuwanym do rury podsiodłowej. Zaciśnij mocno zacisk wspornika siodełka i sprawdź, czy sztyca jest solidnie osadzona w rurze podsiodłowej (patrz rozdział pt. „Ustawienie siodełka na odpowiedniej wysokości”).

### Ogólne dziny i konserwacja

W celu sprawdzenia, czy sztyca nie przekręca się z boku na bok, chwyć ją za oba końce siodełka i spróbuj pokręcić nią na boki. Jeżeli zauważysz luz, zmniejsz go u sprzedawcy MERIDA lub zastosuj się do zaleceń zawartych w podręczniku producenta sztycy. Pełne zawieszenie (amortyzator tylny)

Rower z pełnym zawieszeniem wyposażony jest nie tylko w widelec amortyzowany, ale również w ruchome widełki tylne, które są poruszane i tłumione przez amortyzator. Amortyzacja zapewnia sprężynę stalową lub powietrzną, natomiast tłumienie jest zazwyczaj olejowe.

O czym należy pamiętać podczas regulacji siodełka? Rower z pełnym zawieszeniem uginają się lekko, gdy na niego wsiadasz.



Większość producentów sztycy dołączyła do swoich produktów dobrze zredagowane instrukcje obsługi. Przeczytaj uważnie instrukcję przed zmianą ustawień lub konserwacją sztycy.



Nie odkręcaj rubryki służącej do regulacji wstępnego naprężenia sprężyny dalej niż punkt, w którym zrównuje się ona ze sztycą.



Producenci zalecają serwisowanie sztycy po około 60 godzinach pracy. Poproś sprzedawcę MERIDA o nasmarowanie sztycy.

