

Harmonogram serwisowania i konserwacji

Termin pierwszego przeglądu roweru przypada po 200-400 kilometrach lub po 4-8 tygodniach. Docieranie roweru zazwyczaj sprowadza się do rozprężenia szprych, wycięgnięcia link, rozregulowania przerzutki i docierania łożysk. Tak wiec istnieje mnóstwo powodów, by zlecić wykonanie przeglądu Twojemu roweru sprzedawcy MERIDA na tym etapie. Ten proces dojrzenia jest nieunikniony. Dlatego te umów się ze swoim sprzedawcą MERIDA na pierwszy przegląd nowego roweru. Pierwszy przegląd jest bardzo ważny z punktu widzenia działania i trwałości Twojego roweru. Pełna gwarancja jest udzielana wyłącznie na rowery regularnie serwisowane przez sprzedawców MERIDA. Zaleca się regularne serwisowanie roweru po etapie dotarcia roweru. Harmonogram przedstawiony w tabeli poniżej stanowi orientacyjny przewodnik dla rowerzystów pokonujących od 1000 do 2000 kilometrów rocznie. Jeżeli Twój rower jest eksploatowany bardziej intensywnie, ponieważ jego przebieg jest stały i szybki dlatego też dojeżdżasz po drogach o większej nawierzchni lub w terenie, gdzie on wymaga odpowiednio krótszych okresów pomiędzy przeglądami.



Regularna konserwacja i terminowa wymiana zużytych części stanowi element zgodny z przeznaczeniem eksploatacji roweru. A zatem mają one również wpływ na gwarancję.



Dla własnego bezpieczeństwa zawieź rower do sprzedawcy MERIDA na pierwszy przegląd po 200-400 kilometrach lub czterech do ośmiu tygodniach, nie później jednak niż po upływie dwóch miesięcy.

Komponent	Co należy zrobić	Przed każdą jazdą	Co
co miesiąc	co rok	zinnie	co
Oświetlenie	Sprawdź	X	
Opony		Sprawdź ciśnienie	X
Opony boczne		Sprawdź bieżnik i ciarki	X
Hamulce	Sprawdź skok dźwigni, zużycie klocków hamulcowych, ułożenie klocków względem obręczy. Przetestuj hamulce w spoczynku	X	
Hamulce (szczękowe), bloki klocki hamulcowe		Oczyść	X
Hamulce tarczowe	Sprawdź skok kłamki, zużycie klocków hamulcowych, sprawdź ewentualne wycieki. Przetestuj hamulce w spoczynku	X	
Linki hamulcowe	Przeprowadź oględziny	X	
Hamulce nożne	Sprawdź nacięcia łożyska oraz rury	X	
Amortyzowany wspornik siodełka	Serwisowa		D
Pełne zawieszenie (amortyzowana rama tylna)		Serwisowa	
Łańcuch		Sprawdź i naoliw	w razie
Łańcuch		Sprawdź i wymień	w razie
Łańcuch			po 1000 km
Korby		Sprawdź i dokręć	w razie
Przerzutka	Oczyść i nasmaruj	X	
Kierownica, aluminiowa, karbonowa	Sprawdź i wymień w razie potrzeby		~ raz na dwa lata
Stery	Sprawdź podkładki	X	
Łożyska sterów	Ponownie nasmaruj		D
Piasty		Sprawdź podkładki	tem luzu
Piasty	X		
Piasty		Ponownie nasmaruj	
Łożyska suportu	Sprawdź podkładki	X	
Łożyska suportu	Zdemontuj i ponownie nasmaruj gwinty		D
Powierzchnie metalowe	Pokryj powłoką ochronną		~ raz na pół roku
Lakier		Pokryj powłoką ochronną	- co pół roku
Pedały		Sprawdź podkładki	tem luzu
Pedały	X		
Pedały zatraskowy		Oczyść i nasmaruj mechanizm	
Piasty z zaciskami	Sprawdź osadzenie	X	
Obręcze (aluminiowe)	Sprawdź grubość, wymień w razie konieczności nie później niż po zużyciu	X	

drugiego zestawu.

klocków ham.

Czynności oznaczone symbolem „X” powinny być w stanie wykonać samodzielnie, pod warunkiem dysponujesz pewnym poziomem sprawności manualnej, odrobiny doświadczenia i odpowiednimi narzędziami, w tym, na przykład, kluczem dynamometrycznym. Jeżeli natkniesz się na jakiegokolwiek usterki, niezwłocznie podejmij stosowne działania. Twój sprzedawca MERIDA chętnie pomoże Ci, jeżeli będziesz miał jakiegokolwiek