

Jak korzystać z zacisków

Chociaż zaciski są wyjątkowo proste w obsłudze, stale są one przyczyną wypadków i dużych następstw niewłaściwego użycia. Zaciski przytrzymują te składają się zasadniczo z dwóch regulowanych elementów:

1. dźwigni ręcznej z jednej strony piasty, która generuje podczas zamykania siłę zaciskową za pośrednictwem krzywki.
2. nakrętki dociskającej z drugiej strony piasty służącej do ustawiania wstępnej naprężenia na gwintowanej szpilce osi.

Jak prawidłowo zapinać i otwierać zaciski.

Otwórz zacisk. Powinno być teraz widoczny napis OPEN na dźwigni.

Przesuń dźwignię do tyłu, jakby chciałeś zamknąć.

Teraz powinno być widoczny napis CLOSE na zewnętrznej stronie dźwigni. Od chwili rozpoczęcia ruchu zamykającego cegła dookoła pierwszej połowy obrotu dźwigni powinna poruszać się bez żadnych oporów, tj. bez zaciskania się na kole. Przez drugą połowę obrotu siła konieczna do wykonania czynności powinna znacznie wzrosnąć. Pod koniec obrotu dźwignia powinna poruszać się z dużym oporem. Postępuj poduszki kciuka i zaciśnij palce na nieruchomej części roweru, takiej jak widelec czy tylne widełki, ale nie na tarczy hamulca czy szprysze, aby docisnąć dźwignię zacisku do koła. W swoim końcowym położeniu dźwignia powinna być w jednej linii z rowerem, tj. nie powinna odstawać. Powinna przylegać do ramy, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu.

W celu ustalenia, czy dźwignia została prawidłowo zablokowana, spróbuj niepokruszyć w pozycji zamkniętej. Naciskaj na koniec dźwigni, jakby chciałeś obrócić wzdłuż jej osi. Jeśli Ci się to uda, oznacza to, że koło nie zostało dobrze zamocowane. Ponownie otwórz dźwignię i przekręć nakrętkę dociskającą zgodnie z ruchem wskazówek zegara o połowę obrotu w celu zwiększenia naprężenia wstępного.

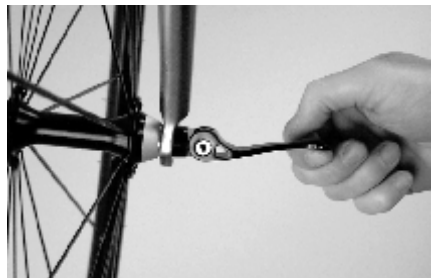
Zamknij dźwignię i ponownie sprawdź zamocowanie koła. Jeśli dźwignia nie może zostać obrócona, koło zostało zamocowane prawidłowo.

W kołach rowerowych, aby jego koło było zawieszane kilka centymetrów nad ziemią i uderza oponę z góry. W przypadku prawidłowego zamocowania koło powinno pozostać mocno osadzone w hakach ramy i widełca.

Sprawdź, czy siodełko zostało solidnie zamocowane, próbując przekręcić je względem ramy.



Upewnij się, że dźwignie obu zacisków znajdują się zawsze po przeciwnej stronie od łańcucha. Dzięki temu unikniesz zamontowania przedniego koła na odwrót. W przypadku hamulców tarczowych z kolejki przedni zacisk może być montowany z dźwigni umieszczonej po prawej stronie.



Nieprawidłowo zamknięte zaciski mogą spowodować poluzowanie mocowania komponentów roweru.



Przy zamykaniu zacisku nie naciskaj dźwignię zaciskającą jednocześnie palce na tarczy hamulca czy szprysze!