

Po wypadku

1. Sprawdź, czy koła są nadal mocno osadzone w hakach widełek oraz czy obręcze są nadal wycentrowane w odniesieniu do ramy lub widełka. Obróć kołami i obserwuj luk między obręczami i klockami hamulcowymi. Jeśli je szeroko ulega znacznym zmianom i nie masz w danej chwili możliwości wycentrowania obręczy, być może musiał rozwinąć nieco szczytki hamulców, tak by obręcze mogła poruszać się swobodnie między klockami hamulcowymi bez ich dotykania. W takim przypadku pamiętaj, że hamulce nie będą już tak sprawne jak wcześniej.

W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Układ hamulcowy” oraz „Koła i opony”.

2. Sprawdź, czy kierownica i mostek nie zostały wygięte lub niepokłóte oraz czy są one równe i proste. Upewnij się, że mostek jest mocno osadzony w rurze sterowej widełka, a kierownica przy unieruchomionym przednim kole. Oprzyj się krótko na klamkach hamulcowych, aby sprawdzić, czy kierownica jest mocno osadzona w mostku.

W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Regulacja roweru pod kątem ułożenia” i „Stery”.

3. Zobacz, czy łańcuch nadal obraca się na przedniej zębatce i trybach koronkach trybu lub kasety. Jeśli Twój rower przewrócił się na stronę z łańcuchem, sprawdź, czy przerzutka nadal działa prawidłowo. Poproś inną osobę o uniesienie roweru za siodełko, a następnie delikatnie przesuń łańcuch przez wszystkie tryby. Zachowaj szczególną czujność przy przesuwnięciu łańcucha na mniejsze tryby, upewniając się, że przerzutka tylna nie zbliżyła się zbyt do sprząch w miarę wskakiwania łańcucha na większe zębatki. Jeśli tylna przerzutka lub hak tylnych widełek zostały wygięte, tylna przerzutka może zetknąć się ze sprząchami. To z kolei może spowodować zniszczenie tylnej przerzutki, tylnego koła lub ramy. Sprawdź działanie przerzutki, ponieważ przemieszczona tylna przerzutka może zrzucić łańcuch, powodując tym samym utratę napędu i uszkodzenie przerzutki i tylnego koła. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Przełożenia” / zmiana biegów.

4. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi lub podręcznikiem górnym, obserwując „dziób” siodełka względem rury górnej ramy i mufy suportowej jako punktami odniesienia, upewnij się, że siodełko nie uległo przekrzywieniu.



Do pkt. 2



Do pkt. 3

5. Unieś rower kilka centymetrów w górę i pozwól, by opadł na ziemię. Jeśli rower wyda przy tym jakiś niepokojący dźwięk, poszukaj poluzowanych połączeń rubowych.
6. Na koniec przyjrzyj się uważnie całemu rowerowi pod kątem ewentualnych odkształceń, odbarwień lub pęknięć.
7. Jeśli jesteś posiadaczem roweru z pełnym zawieszeniem, sprawdź tylny amortyzator od tyłu, aby upewnić się, że punkty mocowania są nadal ustawione prosto w pionie. Pojeźdź bardzo ostro nie z powrotem do domu najkrótszą drogą, jeśli Twój rower pomyślnie przeszedł pełny test. Nie przyspieszaj ani nie hamuj zbyt gwałtownie i

Po wypadku

nie stawaj na pedalach podczas jazdy.

Je li masz jakiegokolwiek w tpliwo ci co do sprawno ci swojego roweru, popro kogo o podwiezienie samochodem do domu zamiast podejmowa niepotrzebne ryzyko.

W domu rower powinien ponownie zosta poddany szczególowym ogl dzinom, a uszkodzone cz ci musz zosta naprawione lub wymienione na nowe. W razie w tpliwo ci udaj si do swojego sprzedawcy MERIDA.



Wygi te cz ci, zwlaszcza te z aluminium, mog zlama si bez uprzedzenia w sposób nagly, nie sygnalizowany. Nie mo na ich naprawi , co oznacza, e nie mog one zosta ponownie wyprostowane, poniewa w dalszym ci gu istnieje du e ryzyko ich zlamania. Dzieje si tak szczególnie w przypadku widelców, wsporników kierownicy, wsporników siodła, mechanizmu korbowego i pedałów. Je eli masz w tpliwo ci, to dla własnego bezpiecze stwa lepiej jest zawsze wymieni wspomniane cz ci.

