

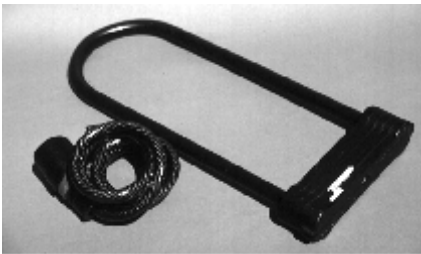
## Przedka d j azd

Przed wyruszeniem w tras sprawd poni sze punkty:

1. Czy d wignie lub nakr tki zacisków przedniego i tylnego koła, siodełka i innych komponentów zostały wła ciwie zamkni te lub dokr cone? W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Jak korzystać z zacisków”.
2. Czy opony s w dobrym stanie i czy znajduj ce si



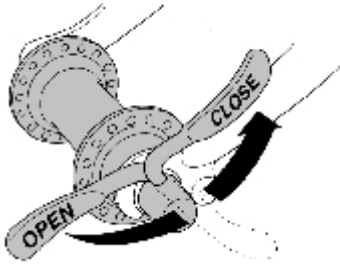
*Nieprawidlowo zamkni te zaciski mog sprawi , e komponenty poluzuj si , a to mo e by przyczyni owego wypadku!*



w nich powietrze ma wystarczaj ce ci nienie (test kciuka - jak bardzo mo esz docisn opon kciukiem do obr czy)? W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Koła i opony”.

3. Pokr kołami, eby sprawdzi , czy koła s wy-centrowane. Obserwuj luk mi dzy obr cz a klockiem hamulcowym, lub, w przypadku hamulców tarczowych, pomi dzy ram a obr cz . Niewycentrowane obr cz e mog sugerowa , e opony maj pop kane boki lub e osie b d szprychy kół s złamane. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Koła i opony”.
4. Sprawdź hamulce w pozycji stoj cej przy ci mocno d wignie do kierownicy. Klocki hamulcowe powinny przywrze do obr czy cał powierzchni bez dotykania opony. Nie powinny by w stanie docisn d wigni hamulca a do kierownicy! W przypadku hamulców tarczowych powinny dysponowa stabilnym punktem nacisku na d wigni . Je eli mo esz stwierdzisz tzw. pompowanie hamuleca, natychmiast skontaktuj si ze swoim sprzedawc MERIDA. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Układ hamulcowy”
5. Je li chcesz je dzi po drogach publicznych, musisz wyposa y swój rower MERIDA zgodnie z wymogami Obowij cymi w Twoim kraju. Je d nie rowerem bez lampy i bez odblasków po ciemku lub przy ograniczonej widoczno ci jest niedozwolone, poniewa rowerzysta pozostaje niewidoczny dla innych u ytkowników dróg. Wł czaj lampy, kiedy tylko zapadnie zmrok. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji zobacz rozdział pt. „Wymogi prawne zwi zane z jazd rowerem po drogach publicznych”
6. Upu rower z niedu ej wysoko ci i pozwól, by odbił si od ziemi. Je eli uslyszysz jakie skrzypienie ,trzask lub stukot, zobacz, z którego miejsca dochodzi. W razie konieczno ci sprawd to yska i poł czenia rubowe.
7. Je eli Twój rower został wyposa ony w amortyzator, sprawd ram : poł usi d si na rowerze i zobacz, czy elementy amortyzowane chowaj si i wysuwaj tak jak zwykle.
8. Je eli Twój rower został wyposa ony w podpórk , upewnij si , e znajduje si ona w pozycji podniesionej przed jazd .
9. Nie zapomnij o zabraniu w podró solidnego zamkni cia. Jedynym sposobem skutecznego zabezpieczenia roweru przed kradzie jest przymocowanie go do nieruchomego elementu.

## Przedka d jazd



*Nie korzystaj z roweru, je eli nie spełnia on wymogów zawartych w którymkolwiek z wymienionych wy ej punktów! W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą MERIDA! Wadliwy rower może być przyczyną poważnych wypadków!*