

Stery - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

Stery

Stery to cz. widelec, mostek, kierownic i przednie koło z ram, umocowane do ramy. Stery nie mogą stawiać prawie żadnego oporu przy skręcaniu, jeździąc rowerem nie należy się na wprost, nabierając równowagi podczas jazdy. Wstrząsy wywołane nierówną nawierzchnią drogi narażają stery na olbrzymie naprężenia. W ten sposób mogą one ulec poluzowaniu i rozregulowaniu.

Ogólne zasady i regulacja sterów

Sprawdź luz na sterach obejmując palcami górne części sterów. Drugą ręką chwycij klamkę przedniego hamulca i pchnij rower mocno tam i z powrotem po ziemi.

Jeżeli łyśka są poluzowane, poczujesz, że górna miska sterów przemieszcza się względem dolnej miski.

Innym методом sprawdzenia sterów jest lekkie uniesienie przedniego koła i opuszczenie go na ziemi. Ewentualne stuknięcia będą oznaką luzu na łyśkach.

Aby skontrolować łatwość skręcania sterów, unieś ramę, a przednie koło zawieś w powietrzu. Skręć kierownicę w lewo i w prawo. Przednie koło powinno skręcać łatwo i bez oporów w lewo i w prawo w pełnym zakresie. Lekkie klepnięcia kierownicy powinny wystarczyć do skręcania koła w jedną stronę.

Stery klasyczne

W celu regulacji sterów klasycznych potrzebujesz dwóch płaskich kluczy do sterów. Klucze te muszą posiadać najcz. ciejszy otwór o szerokości najcz. ciejszy 32 milimetrów, w zależności od rednicy łyśki.

Trzymając przednie koło nieruchomo, przytrzymaj nogami zał. oba klucze i odkr. górny nakr. kontruj. c.

Przekr. doln. misk sterów nieco w dół. Pamiętaj o tym, aby nie dokr. ca. miski za mocno. W przeciwnym razie może bezpo. rednio uszkodzić łyśko.

Trzymaj miskę w miejscu przy użyciu klucza, tak by pozostała w nowym położeniu.

Dokr. nakr. tk. kontruj. c. względem miski posługuj. c. się drugim kluczem.

Ponownie sprawdź stery pod kątem luzu. Jeżeli widelec nie obraca się swobodnie i bez oporu, musi być za mocno dokr. ci łyśko. W takim wypadku musisz je ponownie wyregulować. Dokładne wyregulowanie sterów może wymagać kilku podej. c.

W celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji sterów istotne jest, aby łyśko poruszało się swobodnie i nie miało luzów.

Stery bezgwintowe typu Aheadset®

Cechem charakterystycznym tego systemu jest to, że mostek nie jest wsuwany w rurę widełca, a raczej jest zaciskany na rurze sterowej widełca, która w tym przypadku jest pozbawiona gwintu. Mostek



Regulacja sterów wymaga pewnego doświadczenia, a co za tym idzie, czynno. t. należy pozostawić sprzedawcy MERIDA. Jeżeli jednak chcesz sam podjąć regulację, najpierw uważnie przeczytaj instrukcję obsługi doł. czon. przez producenta.



Jazda rowerem z luznymi sterami naraża widelec i łyśki na olbrzymie naprężenia. Mogą one spowodować pęknięcie widełca, co z kolei może mieć poważne konsekwencje!

Stery - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

stanowi istotną część układu sterów. Jego siła zaciskowa utrzymuje tylny widelc w wyznaczonym poło eniu.

Odkręć pokrętkę zaciskową znajdującą się z boku mostka o jeden lub dwa pełne obroty.

Posługując się kluczem imbusowym lekko dokręć klinując się do pokrętki regulacyjnej w górę.

Ponownie wyrównaj mostek względem ramy, tak by kierownica nie była przekrzywiona, gdy koło jest skierowane do jazdy na wprost.

Przy użyciu klucza dynamometrycznego stopniowo dokręć pokrętkę dociskową mostka aż do maksymalnej wartości podanej w rozdziale poświęconym momentom dokręcania. Po dokręceniu wspomnianych pokrętek nie powinny być w stanie przekręcić mostka względem widelca.

Sprawdź luz na sterach w sposób opisany powyżej. Pamiętaj o tym, aby nie dokręcać zbyt mocno tylnego widelca, bo w ten sposób mogłoby ono zostać łatwo uszkodzone.



Nie dokręcaj pokrętki do końca: służy ona do regulacji luzu!



W celu skontrolowania stopnia dokręcenia mostka stań twarzą do roweru, unieruchom przednie koło między kolanami, chwyć za kierownicę i spróbuj przekręcić ją względem przedniego koła. Luźny mostek może być przyczyną poważnego wypadku.



Jeśli posiadasz rower wyścigowy z karbonowym rurą widelca, koniecznie uważaj i przeczytaj instrukcję obsługi dołączoną przez producenta widelca. Za mocne dokręcenie pokrętek mostka mogłoby uszkodzić rurę widelca.

