

## Widelec amortyzowany - ważne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

### Widelce amortyzowane

Większość rowerów górskich i niektóre rowery trekkingowe i crossowe są wyposażone w widelce amortyzowane. Ten komponent zapewnia Ci większą kontrolę nad rowerem podczas jazdy w terenie lub po nierównych nawierzchniach dróg. W znacznym zakresie ogranicza niewygodę rowerzysty i roweru spowodowaną wstrząsami mechanicznymi.

Kiedy przednie koło otrzymuje bodziec, dolne golenie widelca idzie w górę. Dolne golenie nasuwa się na cieśnię górne, które są zamocowane do korony widelca. Widelec chowa się, ponieważ znajduje się w nim sprężyna, która zostaje ściśnięta. Sprężyna pozwala widelcowi na ponowne wyprostowanie się i przyjęcie pierwotnego położenia. Niewytłumiona sprężyna natychmiast ponownie by się wydłużyła, uniemożliwiając dalszą jazdę. Widelec posiada wbudowany tłumik odbicia, który zapobiega niekontrolowanemu powrotowi widelca i zapewnia łagodny skok powrotny. Dla potrzeb elastyczności widelce te są wyposażone w sprężyny stalowe, specjalne rodzaje plastiku zwane elastomerami lub szczelne komory powietrza lub kombinacje tych rozwiązań. Tłumienie jest zazwyczaj zapewniane przez olej lub samoczynne tłumienie elastomerów.

### Regulacja i konserwacja

W celu zapewnienia optymalnej pracy widelca musi on być dostosowany do wagi rowerzysty i przeznaczenia. Dostosowanie widelca do własnych potrzeb przed pierwszym użyciem wymaga niewielkiego nakładu siły, je eli ucieknijmy się do prostej metody. Przed rozpoczęciem regulacji widelca naprężenie wstępne sprężyny oraz tłumienie powinny być na poziomie najniższym.

Nasuwać należy plastikowy pasek zaciskowy linki na górnym goleniu widelca, tak by mógł być łatwo uniesiony wzdłuż rury. Je eli nie jesteś w stanie umieścić paska zaciskowego linki na górnym goleniu widelca z uwagi na zbyt małe ugięcie widelca lub zbyt duży naprężenie sprężyny widelca lub zbyt duży ciężar w komorze widelca, poproś pomocnika o zmierzenie odległości od górnej krawędzi korony widelca do ziemi dla obciężonego i nieobciężonego roweru.

Mówi się w skrócie - gdy wsiądziesz na rower, widelec powinien ugiąć się o około 10 do 25% swego całkowitego skoku. Je eli tak nie jest, należy zmienić wstępne naprężenie sprężyny.

Przejeżdżając rowerem po różnych rodzajach nawierzchni, a następnie przyjrzyj się, jaki procent skoku widelca został wykorzystany. Je eli zacisk linki przesunął się tylko o kilka milimetrów, Twój widelec jest zbyt sztywny lub jest w nim zbyt wysokie ugięcie. Sprawdź, czy wstępne naprężenie sprężyny jest na najniższym możliwym poziomie, a je eli tak, to złe wymiary sprężyny.

Je eli plastikowy pasek zaciskowy linki przesunął się wzdłuż całego zakresu skoku lub słyszysz dobijanie widelca, sprężyna jest zbyt elastyczna. Zwiększ naprężenie wstępne lub napompuj nieco widelec. Je eli to nie pomoże, Twój sprzedawca powinien wymienić (stalowy) sprężyn i/lub elastomer.

Po dostosowaniu sprężyny do własnych potrzeb możesz rozpocząć optymalizację tłumienia. Przekrój pokręteł regulacyjnych w kierunku obrętu i obserwuj szybko, z jaką reakcją widelec. Niedostateczne tłumienie powoduje mocne odbijanie widelca, co sprawia, że masz



*Prawie wszyscy producenci widelców załączają dobrze zredagowane wskazówki do dostarczanych produktów. Przeczytaj je uważnie przed zmianą jakichkolwiek ustawień i konserwacji widelca.*



*Nie kręć rubrami znajdującymi się na amortyzatorze z płonną nadzieją, ponieważ uda Ci się jako go wyregulować. W ten sposób możesz poluzować mechanizm mocujący, tym samym przyczyniając się do wypadku. Na ogół producenci oznaczają pokręta regulacyjne na swoich widelcach skalami lub umieszczają na nich symbole „+” i „-”.*



*Je eli nie uda Ci się owinąć plastikowego paska zaciskowego linki wokół górnej rury widelca, będziesz potrzebował pomocnika, który będzie obserwował zachowanie widelca w warunkach roboczych i doradził Ci, jak go wyregulować.*



*Nie jedź rowerem, którego widelec dobija.*

## Widelc amortyzowany - wa ne informacje na temat eksploatacji, utrzymania i konserwacji

wra enie, e Twój rower stara si zrzuci Ci z siodelka. Im bardziej zamykasz mechanizm tłumienia, tym wolniej reaguje spr yna i tym łagodniejsze staje si odbicie. Nadmierne tłumienie mo e skutkowa zapadaniem si widelca w sytuacji, gdy jest on nara ony na seri nast puj cych szybko po sobie wstrz sów, poniewa odbicie nast puje zbyt wolno.

### Konserwacja widelca amortyzowanego

Amortyzatory maj do skomplikowan budow i wymagaj konserwacji i dbało ci w znacznym zakresie. St d te prawie wszyscy producenci widelców amortyzowanych utworzyli centra serwisowe, gdzie klienci mog zleca dokładne przegl dy i remonty swoich amortyzatorów w regularnych odst pach czasu.

Nast puj ce rutynowe czynno ci maj istotne znaczenie z punktu widzenia konserwacji amortyzatorów:

Niezale nie od typu posiadanego amortyzatora upewnij si , e powierzchnie przesuwne górnych goleni s całkowicie czyste. Przemyj widelc wod i mi kk g bk po ka dej je dzie. Po umyciu roweru naoliw lekko góme golenie amortyzatora aerozolem b d specjalnym smarem do amortyzatorów albo naó na nie cienk warstw oliwki hydraulicznej. Je eli Twój amortyzator nie został fabrycznie wyposa ony w gumowe osłonki, mo esz poprosi sprzedawc MERIDA o znalezienie pasuj cej pary osłonek w celu zabezpieczenia widelca przed pyłem. Zlecaj sprzedawcy MERIDA regularne sprawdzanie wszystkich pół cze rubowych na widelcu kluczem dynamometrycznym.

Je eli Twój amortyzator posiada wypełnienie z elastomeru, zaleca si regularne czyszczenie i smarowanie spr yn syntetycznych. W tym celu stosuj wyłącznie antykorozyjny smar nie ywiczny. Niektórzy producenci widelców dostarczaj specjalne smary do ich konserwacji. Przestrzegaj zalece producenta.

Widelce wyposa one w spr yny pneumatyczne musz by regularnie sprawdzane pod k tem ci nienia powietrza, jako e z upływem czasu z amortyzatorów schodzi powietrze.



*Dokładne wyregulowanie amortyzatora mo e by długotrwałym i m cz cym zadaniem. W razie w tpliwo ci skontaktuj si ze sprzedawc MERIDA.*



*Przed i po regulacji widelca sprawd , czy pół czenie rubowe na wierzchu górnych goleni widelca jest dobrze dokr cone. W wi kszo ci amortyzatorów ta ruba kontroluje mechanizm regulacyjny i mo e poluzowa si w czasie regulacji widelca!*



*Je eli dost pne opcje ustawie nie odpowiadaj Twoim potrzebom, b dziesz musiał wymieni spr yny lub amortyzatory. Wielu producentów oferuje zestawy tuningowe i modernizacyjne. Pami taj o tym, by stosowa wyłącznie komponenty zatwierdzone przez producenta Twojego widelca. Popro sprzedawc o wymian cz ci: b! dy w monta u mog skutkowa wypadkami i obra eniami ciała.*



*Prawie wszyscy producenci widelców amortyzowanych utworzyli centra serwisowe. Popro sprzedawc MERIDA o ich adresy.*



*Widelce amortyzowane maj skomplikowan budow . Pozostaw ich konserwacj , a zwłaszcza ich rozbieranie i ponowne składanie, sprzedawcy MERIDA.*

